

FARTYGSREGISTERLAGSTIFTNINGEN

Genom en lag (486/2004) av den 11 juni 2004 har till fartygsregisterlagen (512/1993) fogats bestämmelser om ett historikregister. Därtill har vissa ändringar av teknisk natur gjorts.

De nya bestämmelserna trädde i kraft den 1 juli 2004 genom statsrådets förordning (490/2004).

Bifogat återges bestämmelserna om registrering av fartyg och fartygsinteckningar i gällande lydelse:

- | | |
|---|---------|
| - fartygsregisterlagen (512/1993) | sida 2 |
| - statsrådets förordning om ikraftträdande av lagen om ändring av fartygsregisterlagen (490/2004) | sida 15 |
| - fartygsregisterförordningen (874/1993) | sida 16 |
| - lagen om inteckning i fartyg (211/1927) | sida 18 |

Fartygsregistrets chef

Hannele Vitikainen

Förfrågningar:

Fartygsregistret
telefon 0204 48 4205

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

16/1.11.1993

Dnr 1581/00/2004
ISSN 1455-9056

FARTYGSREGISTERLAG **(11.6.1993/512)**

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 kap.

Allmänna stadganden

1 §

*Fartygsregistret, registreringspliktiga fartyg
och historikregistret (11.6.2004/486)*

Fartygsregister skall föras över finska fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långa.

Med fartyg avses i denna lag också pontoner och pontonkonstruktioner samt andra flytande anordningar.

Om fartygs nationalitet stadgas i sjölagen [(167/39)].

Över de finska passagerarfartyg och de finska lastfartyg med en bruttodräktighet på minst 500 som går i internationell fart och som införts i fartygsregistret skall också föras ett historikregister enligt 2 a kap. (11.6.2004/486)

2 §

Frivillig registrering

Finska fartyg som används i handelssjöfart och som är mindre än vad som anges i 1 § kan på ägarens begäran införas i fartygsregistret, om de är minst 10 meter långa.

3 §

Register över fartyg under byggnad

Fartyg som är under byggnad i Finland får på begäran införas i ett register för fartyg under byggnad (*fartygsbyggnadsregistret*), som förs i samband med fartygsregistret, om det färdigbyggda fartyget kommer att uppfylla de förutsättningar för registrering som stadgas i 1 och 2 §§.

Om avsikten är att ett fartyg som är under byggnad skall föras utomlands för att registreras där sedan det har byggts färdigt, får det införas i fartygsbyggnadsregistret oberoende av fartygets kommande nationalitet eller användningsändamål, om det är minst tio meter långt.

Införingen i registret får göras redan innan bygget påbörjats, förutsatt att fartyget kan identifieras på basis av byggnadsnummer och ritningar eller på något annat tillförlitligt sätt.

4 §

Registermyndigheterna och registerområdena

Fartygsregister förs av sjöfartsstyrelsen och länsstyrelsen i landskapet Åland (*registermyndighet*). Registerområdena är landskapet Åland och det övriga Finland. Länsstyrelsen i landskapet Åland för register över de fartyg som har hemort i landskapet Åland.

Fartygsbyggen införs i fartygsbyggnadsregistret för det registerområde som ägaren bestämmer.

Om fartygs hemort stadgas i sjölagen.

Bestämmelser om registermyndigheternas uppgifter i egenskap av historikregisterförare finns i 2 a kap. (11.6.2004/486)

5 § har upphävts genom L 11.6.2004/486

6 §

Användning av fartyg i handelssjöfart

Fartyg som avses i 1 § får inte användas i handelssjöfart förrän de har införts i fartygsregistret och erhållit nationalitetscertifikat av registermyndigheten.

7 §

Interimsnationalitetsbevis

Om ett fartyg som avses i 6 § har byggts utomlands för beställarens räkning så att fartyget på grund av beställningen skall anses vara finskt, eller om fartyget utomlands har blivit finskt, skall den finska beskickningen, efter att ha blivit förvissad om den nya ägarens lagliga förvärv, ge fartyget ett interimsnationalitetsbevis. Ett sådant bevis får dock inte ges för en längre tid än tre månader.

Av särskilda skäl kan registermyndigheten antingen själv utfärda eller berättiga den finska beskickningen att även i andra fall än de som nämns i 1 mom. för den tid och på de villkor som registermyndigheten i varje enskilt fall bestämmer utfärda ett interimsnationalitetsbevis för ett fartyg som finns utomlands.

Om särskilt vägande skäl kräver det, kan registermyndigheten på de villkor som den bestämmer också utfärda ett interimsnationalitetsbevis för ett fartyg som finns i hemlandet och som borde införas i registret men inte har införts.

Ett interimsnationalitetsbevis medför under dess giltighetstid samma rättigheter som ett nationalitetscertifikat.

8 §

Förhållande till övriga register

Fartyg som har införts i fiskefartygsregistret, skall också införas i fartygsregistret, om de uppfyller förutsättningarna enligt 1 §.

2 kap.

Stadganden om fartygsregistret och fartygsbyggnadsregistret

9 §

Anteckningar som skall införas i fartygsregistret

I fartygsregistret antecknas avgöranden i ärenden som gäller registrering av fartyg och inskrivning av äganderätten till fartyg (*fartygsregisterärende*).

I fartygsregistret antecknas

- 1) fartygets registreringstid, registernummer, namn, tidigare namn, hemort, signalbokstäver och fartygets IMO-nummer,
- 2) fartygets art, dräktighet, mått, byggare, byggnadstid och byggnadsort samt fartygets användningsändamål,
- 3) ägarens namn, nationalitet och hemort samt storleken av ägarens andel; om ägaren är finsk, antecknas även personbeteckning, handelsregisternummer eller annat samfundssignum, samt
- 4) om fartyget tillhör ett partrederi, antecknas beträffande huvudredaren de uppgifter som nämns i punkt 3, samt varje ägares andel i fartyget.

I fartygsregistret antecknas även inteckningar som har fastställts i fartyget samt uppgifter om utmätning, kvarstad eller skingringsförbud som gäller fartyget, ägarens konkurs samt ändringar beträffande dessa uppgifter.

Om sökandens förvärv är förenat med villkor som inskränker hans rätt att överlåta fartyget eller få inteckning i det, skall detta antecknas i fartygsregistret.

I fartygsregistret får också antecknas andra omständigheter som påverkar sådana registerärenden som avses i 1 mom.

10 §

Anteckningar som skall införas i fartygsbyggnadsregistret

I fartygsbyggnadsregistret antecknas avgöranden i ärenden som gäller registrering av fartyg som är under byggnad och inskrivning av äganderätten till dessa (*fartygsbyggnadsregisterärende*).

I fartygsbyggnadsregistret antecknas

- 1) fartygsbyggets registreringstid, registernummer, varvets byggnadsnummer, byggnadsorten och den uppskattade tiden för färdigställandet,
- 2) fartygets art, dräktighet och mått med den exakthet som tillbudsstående uppgifter medger samt fartygets användningsändamål,
- 3) ägarens namn, nationalitet och hemort samt storleken av ägarens andel; om ägaren är finsk skall även personbeteckning, handelsregisternummer eller något annat samfundssignum antecknas, samt
- 4) om fartyget byggs för ett partrederis räkning antecknas beträffande huvudredaren de uppgifter som nämns i punkt 3, samt varje ägares andel i fartyget.

I fartygsbyggnadsregistret antecknas inteckningar som fastställts i fartygsbygget samt uppgifter om utmätning, kvarstad eller skingringsförbud som gäller fartyget, ägarens konkurs samt ändringar beträffande dessa uppgifter.

Om sökandens förvärv är förenat med villkor som inskränker hans rätt att överlåta fartygsbygget eller få inteckning i det, skall detta antecknas i fartygsregistret.

I fartygsbyggnadsregistret får också antecknas andra omständigheter som påverkar sådana registerärenden som avses i 1 mom.

11 §

Språket i handlingar som inlämnas till registermyndigheten

Handlingar som inlämnas till registermyndigheten, dock inte ansökan, får också vara avfattade på engelska.

12 § (11.6.2004/486)

Rättande av fel

Vid rättande av ett felaktigt avgörande i ett registerärende eller av en felaktig registeruppgift iaktas förvaltningslagen (434/2003). Beträffande ärenden om rättande av fel gäller det som nedan föreskrivs om beslutsfattande i registerärenden. Om ett rättelseärende inte avgörs genast, skall det antecknas i registret att det är anhängigt.

Vid behandling av ärenden som gäller personuppgifter iaktas dessutom personuppgiftslagen (523/1999).

13 §
Ersättande av skada

Den som lider skada på grund av ett uppenbart skrivfel eller andra därmed jämförbara fel eller brister i fartygsregistrets eller fartygsbyggnadsregistrets uppgifter eller i intyg som har utfärdats på basis av dessa har rätt till ersättning av statens medel.

Om den skadelidande utan giltig orsak har underlåtit att vidta åtgärder som behövs för att få registeruppgifterna rättade eller om han på annat sätt har medverkat till skadan, kan ersättningen nedsättas enligt vad som är skäligt eller beslut fattas om att ersättning inte skall betalas.

Den skadelidandes rätt till ersättning av någon på basis av avtal eller någon annan grund övergår till staten till den del staten har betalat skadestånd.

Statens talan i ärenden som gäller ersättande av skada förs av statskontoret.

2 a kap. (11.6.2004/486)
Historikregistret

13 a §
Registerföring

Historikregistret skall innehålla en oavbruten sammanfattning av uppgifterna om de skeden som hör samman med äganderätten till fartyget. Sammanfattningen består av uppgifter som erhållits av redaren och den utländska registermyndigheten och av uppgifter som registermyndigheten skaffat. Till sammanfattningen fogas också motsvarande uppgifter som erhållits av myndigheten i fartygets tidigare flaggstat.

Syftet med registret är att utgöra en grund för att det fartyg som finns i registret förses med ett dokument som innehåller åtminstone de uppgifter som avses i 13 b §. Dokumentet skall alltid vara uppdaterat och ständigt förvaras ombord på fartyget.

Registret förs enligt en fastställd modell på engelska, men de uppgifter som erhållits av en utländsk registermyndighet får ingå i registret också på franska eller spanska. De uppgifter som skall föras in i registret kan tillställas registermyndigheten även på finska eller svenska. Rapporter och övriga dokument som innehåller registeruppgifter bildar fartygets akt.

Tidigare registeruppgifter får inte avlägnas, ändras, raderas eller göras oläsliga.

13 b §
Registrets innehåll

I historikregistret antecknas för varje fartyg

1) flaggstaten och det datum då fartyget registrerades och upphörde att vara registrerat i staten i fråga,

2) IMO-nummer, fartygets namn och hemort,

3) den registrerade ägarens namn och adress,

4) namnet på den som eventuellt hyrt fartyget utan besättning och dennes adress,

5) redarens namn och adress samt sådana adresser från vilka redaren sköter säkerhetsledningsverksamheten,

6) namnet på det klassificeringssällskap som har klassificerat fartyget,

7) namnet på den administration eller den erkända organisation som till redaren utfärdat det intyg om överensstämmelse eller det interimistiska intyg om överensstämmelse eller för fartyget utfärdat det certifikat för säkerhetsledning eller det interimistiska certifikat för säkerhetsledning som avses i den internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden) som Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) utfärdat för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, samt namnet

på det organ som har utfört granskningen på basis av vilken intyget eller certifikatet utfärdats, ifall fartyget inte granskats av det organ som utfärdat intyget eller certifikatet, samt

8) namnet på den administration eller den erkända skyddsorganisation som har utfärdat det slutliga eller interimistiska internationella skyddscertifikat för fartyg som avses i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EG) nr 725/2004 och namnet på det organ som har utfört verifieringen på basis av vilken certifikatet utfärdats, ifall fartyget inte granskats av det organ som utfärdat certifikatet.

13 c §

Redarens och befälhavarens skyldigheter

Redaren skall bevisligen till registermyndigheten anmäla

- 1) de uppgifter som anges i 13 b §, när registreringsskyldigheten börjar i och med att ett fartyg blir finskt,
- 2) ändringar i de uppgifter som anges i 13 b § senast 30 dagar efter att ändringen skett, samt
- 3) den nya flaggstaten, ifall redaren avför ett fartyg från det finska fartygsregistret.

Redaren eller fartygets befälhavare skall

- 1) förvara historikdokumentet ombord på fartyget och tillåta att en behörig inspektör när som helst granskar det, samt
- 2) lämna historikdokumentet ombord på fartyget när fartyget övergår till en annan flaggstat eller säljs till en ny ägare, när en ny hyrestagare hyr fartyget utan besättning eller när en annan redare tar över ansvaret för fartygets användning.

13 d §

Registermyndighetens skyldigheter

Registermyndigheten skall

- 1) i registret införa de uppgifter om fartyget som avses i 13 b § och de ändringar som skett i dessa uppgifter,
- 2) för fartyget utfärda ett historikdokument som grundar sig på registret,
- 3) genom att korrigera, uppdatera eller rätta dokumentet informera fartyget om ändringen av en registrerad uppgift så fort som möjligt och senast inom tre månader från det att ändringen skett,
- 4) när den i 3 punkten avsedda behandlingen fördröjs, vid behov ålägga redaren eller fartygets befälhavare att rätta det dokument som finns ombord på fartyget när en registrerad uppgift ändras och meddela registermyndigheten rättelsen,
- 5) i registret införa de relevanta uppgifter som ges av en utländsk myndighet när ett fartyg överförs till det finska registret, samt
- 6) så fort som möjligt sända de registeruppgifter som gäller ett fartyg som övergår till en annan stats flagg till administrationen i den nya flaggstaten.

13 e §

Tillämpningen av lagens övriga bestämmelser

Vad som bestäms i 1 § 3 mom., 4 § 1 och 3 mom., 12 och 13 §, 16 § 2 mom., 28 § 1 mom. samt 30 - 32, 42, 44 och 45 § tillämpas på motsvarande sätt på historikregistret. På en sådan anmälan som avses i detta kapitel tillämpas vad som i 22 § 1 mom. bestäms om komplettering av ansökan.

Kommunikationsministeriet fastställer det formulär som skall användas för historikregistret och historikdokumentet.

13 f §

Rättelseyrkande och ändringssökande

En part som är missnöjd med ett beslut som registermyndigheten fattat i ett ärende som gäller historikregistret får inom 30 dagar efter att ha fått del av beslutet yrka rättelse hos den som fattat beslutet.

I ett beslut genom vilket ett rättelseyrkande avslagits får ändring sökas hos förvaltningsdomstolen i enlighet med vad som i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om sökande av ändring.

3 kap.

**Registrering av fartyg och fartygsbyggen
samt inskrivning av äganderätten**

14 §

Skyldighet att göra anmälan till fartygsregistret

Fartygets ägare skall anmäla fartyget för registrering och ansöka om inskrivning av sin äganderätt.

Den vars äganderätt ännu inte har blivit slutlig får också anhängiggöra en ansökan om inskrivning av sin äganderätt.

För ett partrederis räkning har också huvudredaren rätt att ansöka om registrering av fartyg och inskrivning av äganderätten.

15 §

Ansökan om inskrivning av äganderätten

Ansökan om inskrivning av äganderätten till ett fartyg som är infört i fartygsregistret skall göras inom 30 dagar från det äganderätten har övergått. Om äganderättens övergång eller giltighet är förenat med ett avtalsvillkor, börjar tiden löpa från det förvärvet enligt villkoret har blivit slutligt.

16 §

Ändringsanmälan

Om det har skett ändringar i andra omständigheter som skall antecknas i registret än en sådan som avses i 15 §, skall ägaren anmäla detta skriftligen till registret inom den tid som stadgas i 15 §.

Har registermyndigheten annars kännedom om ändringen, kan den göra anteckning om det i registret. Den ägare som antecknats i registret skall då höras. Om ändringsanteckningen eller dess rättsverkningar berör någon annan person skall också han höras.

Har fartygets namn ändrats, får fartyget inte användas i handelssjöfart förrän det nya namnet har anmälts till registermyndigheten.

17 §

Registrering av fartyg som överförts från utlandet

Har ett utländskt fartyg blivit finskt, får det införas i fartygsregistret först när det företes ett av den tidigare registerstatens fartygsregistermyndighet utfärdat intyg över att fartyget har avförts ur det utländska fartygsregistret eller kommer att avföras vid den tidpunkt då det registreras i det finska fartygsregistret, eller att det då görs någon annan anteckning som har motsvarande verkan.

Detsamma gäller ett nybygge som har skaffats från utlandet och som varit infört i en främmande stats fartygsbyggnadsregister.

18 §

Äganderättstvist

Utan hinder av inskrivning av äganderätten kan frågan om äganderätten till ett fartyg och förvärvets giltighet lagligen prövas.

19 §

Registrering vid dubbelöverlåtelse

Har någon överlåtit ett fartyg eller en andel i ett fartyg till flera och har dessa samtidigt sökt om inskrivning av sin äganderätt i fartygsregistret, antecknas i registret den överlåtelse, som har skett först.

4 kap.

**Förfarandet vid registrering av fartyg och fartygsbygge
samt vid inskrivning av äganderätten**

20 §

Registreringsansökan

Ansökan om registrering av fartyg och om inskrivning av äganderätten i fartygsregistret skall göras skriftligen och undertecknas av sökanden eller dennes ombud.

Av ansökan skall framgå

- 1) det fartyg som ansökan om registrering eller inskrivning av äganderätten gäller,
- 2) ägarens namn,
- 3) övriga uppgifter som skall antecknas i registret, om de inte framgår av bilagorna till ansökan, samt
- 4) ägarens, dennes representants eller ombuds telefonnummer samt den postadress till vilken meddelanden i ärendet kan sändas.

Sökanden skall förete behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv. De handlingar, som förvärvet grundar sig på skall fogas till ansökan i original eller avskrift som har bestyrkts av notarius publicus.

Om den tidigare ägarens förvärv inte har införts i registret, skall över hans äganderätt företes en sådan utredning som skulle behövas för inskrivning av hans förvärv. Utredning över den tidigare ägarens äganderätt behöver dock inte företes om fartyget har sålts på exekutiv auktion.

21 §

Anhängiggörande och behandling av registerärenden

Ansökan blir anhängig då den har anlänt till en behörig registermyndighet. Anteckning om en anhängiggjord ansökan skall utan dröjsmål göras i registret.

Registerärenden skall utan dröjsmål upptas till behandling och avgöras i den ordning de inkommit till registermyndigheten.

22 §

Komplettering av ansökan

Om ansökan är bristfällig och bristen kan avhjälpas, skall sökanden uppmanas att komplettera sin ansökan. Sökanden skall underrättas om på vilket sätt ansökan är bristfällig, vilken dag ansökan senast skall kompletteras och vilka påföljderna är om kompletteringsuppmaningen inte iakttas. Vid behov kan sökanden ges en ny uppmaning om komplettering.

Om sökanden inte senast den dag som avses i 1 mom. kompletterar sin ansökan på behövligt sätt, skall ansökan avvisas.

23 §

Hörande

För att utreda omständigheter i anslutning till förvärv av fartyg, kan registermyndigheten kalla en part eller någon annan person att på utsatt tid infinna sig personligen eller genom ombud hos registermyndigheten för att höras.

24 §

Vilandeförklaring

Ansökan skall, om fartyget annars skulle kunna registreras eller sökandens äganderätt inskrivas, lämnas vilande, om

1) förvärvet av fartyget eller dess giltighet enligt avtal eller någon annan rättshandling är beroende av villkor,

2) den rättshandling som förvärvet av fartyget grundar sig på inte har vunnit laga kraft,

3) någon annan har ansökt om inskrivning av äganderätten i samma fartyg före sökanden och båda har samma fångesman,

4) en tvist om förvärvets giltighet eller bättre rätt till fartyget är anhängig,

5) en anteckning om att fartyget är föremål för utmätning eller någon annan säkringsåtgärd har gjorts innan ansökan blev anhängig, eller

6) sökanden har beviljats kungörelse för inskrivning av äganderätten.

Sökanden skall föreläggas att inom viss tid ge in tilläggsutredning angående omständigheter som nämns i 1 mom. Vad 22 § stadgar om komplettering av ansökan gäller i fråga om ingivande av tilläggsutredning och i fråga om påföljderna av underlåtelse att förete sådan utredning.

Registermyndigheten kan också på eget initiativ ta upp en ansökan till behandling. Ansökan får dock inte avslås förrän sökanden har getts tillfälle att bli hörd.

25 §

Kungörelse

Om sökanden inte har företett fångeshandling enligt 20 § eller en bestyrkt avskrift av den, men gör det sannolikt att fångeshandlingen har förkommit eller förstörts och att förvärvet är lagligt, skall han beviljas kungörelse för inskrivning av äganderätten.

26 §

Förfarandet vid kungörelse

Sökanden skall förete utredning om de omständigheter som ligger till grund för hans ansökan om kungörelse.

Registermyndigheten skall i kungörelsen uppmana den, som anser sig ha bättre rätt till fartyget än ägaren, att inom tre månader från det kungörelsen har publicerats i officiella tidningen väcka talan mot sökanden vid äventyr att sökandens äganderätt kan inskrivas.

Sökanden skall publicera kungörelsen en gång i det första numret av officiella tidningen i något kvartal och en gång i en tidning med riksomfattande spridning. Kungörelsen skall av registermyndigheten dessutom delges de personer vilkas rätt kan beröras av inskrivningen av äganderätten och vilka myndigheten känner till.

Om talan inte har väckts inom utsatt tid eller om käromålet har förkastats genom ett utslag som vunnit laga kraft, eller om käromålet har avvisats, får sökandens äganderätt inskrivas.

27 §

Avslående av ansökan

Ansökan skall avslås, om

- 1) utredning som avses i 20 § 3 och 4 mom. inte har företetts och kungörelse enligt 25 § inte har begärts,
- 2) överlåtaren inte hade rätt att överlåta fartyget och en anteckning om denna inskränkning av förfoganderätten hade gjorts i registret före överlåtelsen, eller
- 3) det finns något annat hinder för registreringen av fartyget eller inskrivningen av äganderätten.

28 §

Avgörande i registerärenden och expedition

Ett registerärende avgörs genom att avgörandet antecknas i fartygsregistret. Om ärendet lämnas vilande eller myndigheten fattar ett därmed jämförbart beslut angående behandlingen av ärendet, skall anteckning om detta göras i registret. Avgörandets innehåll framgår av registret. Anteckningarna skall införas i registret utan dröjsmål.

Om ansökan avslås, ges ett särskilt beslut som skall motiveras. På sökandens begäran ges ett särskilt beslut också då ansökan lämnas vilande eller när ett därmed jämförbart beslut fattas angående ärendets behandling.

Över fartygs registrering ges ett nationalitetscertifikat. Beträffande andra åtgärder får sökanden såsom expedition ett nationalitetscertifikat, något annat intyg eller ett särskilt beslut.

29 §

Förfarandet vid registrering av fartygsbygge och inskrivning av äganderätten

Fartygsbyggets ägare kan ansöka om dess registrering.

Vid registreringen av ett fartygsbygge och inskrivning av äganderätten till det gäller i tillämpliga delar vad denna lag stadgar om registrering av fartyg och inskrivning av äganderätten till fartyg.

5 kap.

Avförande av fartyg ur fartygsregistret och fartygsbyggnadsregistret

30 §

Förutsättningar för avregistrering ur fartygsregistret

Fartygets ägare skall be om avregistrering av fartyget inom 30 dagar från det

- 1) fartyget inte längre uppfyller förutsättningarna för registrering enligt 1 och 2 §§,
- 2) fartygets ägare har fått kännedom om att fartyget har förstörts och att det har förklarats vara odugligt för istandsättning, eller
- 3) fartyget har försvunnit och det inte har avhörts inom den tid som stadgas i [71 §] lagen om försäkringsavtal [(132/33)].

Har fartyget införts i registret med stöd av tillstånd av en myndighet, skall avregistrering begäras omedelbart då tillståndet upphör att gälla.

Har fartyget blivit utländskt, är även fartygets sista finska ägare skyldig att be om avregistrering av fartyget.

Fartyget skall avföras ur registret på fartygsägarens begäran, om

1) fartyget införts i registret med stöd av ett godkännande som avses i 1 kap. 1 § 2 mom. sjölagen (674/1994), eller om

2) fartyget som med stöd av 1 kap. 1 § 1 mom. sjölagen införts i registret, införs i fartygsregistret i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet med stöd av 1 kap. 1 § 4 mom. sjölagen. (23.12.1999/1303)

31 §

Registermyndighetens rätt att avregistrera fartyg

Om ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 30 §, får registermyndigheten självmant avföra fartyget ur registret på de grunder som nämns i paragrafen. Registermyndigheten skall innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.

Den i registret införda ägaren skall utan dröjsmål underrättas om registermyndighetens beslut om avregistrering av fartyget.

32 §

Tilläggsförutsättningar för avregistrering

Är ett fartyg intecknat eller har anteckning gjorts om att det är föremål för utmätning eller någon annan säkringsåtgärd, får det inte avföras ur registret utan skriftligt samtycke av inteckningshavarna eller den som ansökt om utmätning eller säkringsåtgärd.

Vad som stadgas i 1 mom. gäller dock inte i fråga om överföring av ett fartyg från ett registerområde till ett annat.

Om fartyget tillhör ett partrederi och en andel i fartyget har övergått till en utlänning med sådan verkan att fartyget upphör att vara finskt, får registermyndigheten inte utan de övriga redarnas samtycke avregistrera fartyget förrän inlösningstiden enligt 36 § 3 mom. sjölagen har löpt ut.

33 §

Återställande av nationalitetscertifikat

Då ett fartyg har avförts ur fartygsregistret skall dess sista finska ägare återställa nationalitetscertifikatet till registermyndigheten.

34 §

Avregistrering av fartyg ur fartygsbyggnadsregistret

Den i fartygsbyggnadsregistret införda ägaren skall be om avregistrering av fartyget 60 dagar efter det att byggandet har slutförts.

Om ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 1 mom., får registermyndigheten självmant avföra fartyget ur registret. Vad som stadgas i 31 § skall därvid på motsvarande sätt tillämpas.

35 §

Tilläggsförutsättningar för avregistrering ur fartygsbyggnadsregistret

Om ett i Finland byggt fartyg som är infört i fartygsbyggnadsregistret är intecknat eller det har antecknats att det är utmätt eller föremål för någon säkringsåtgärd, får fartyget inte avföras ur fartygsbyggnadsregistret utan skriftligt samtycke av inteckningshavarna eller den som ansökt om utmätning eller om att säkringsåtgärd vidtas.

Vad som stadgas i 1 mom. gäller inte i fråga om överföring av ett fartyg till det finska fartygsregistret.

Då ett fartyg som är infört i fartygsbyggnadsregistret avförs ur detta register och införs i fartygsbyggnadsregistret enligt denna lag, skall de anteckningar om inteckning, utmätning och andra sådana omständigheter angående fartyget som har antecknats i fartygsbyggnadsregistret överföras till fartygsregistret och antecknas vid fartyget.

6 kap.

Ändringssökande i registerärenden

36 §

Besvär

I registermyndighetens slutliga beslut angående registrering av fartyg eller inskrivning av äganderätten i fartyg samt i beslut genom vilka ärenden lämnats vilande, får ändring sökas genom besvär hos Helsingfors hovrätt.

37 §

Besvärсанvisning

Har ett registerärende avgjorts på ett annat sätt än sökanden begärt, skall en skriftlig besvärсанvisning bifogas expeditionen. Registermyndigheten ger också på begäran besvärсанvisning.

38 §

Besvärstid

Tiden för anförande av besvär är 30 dagar från det sökanden har fått del av avgörandet. Ändringssökanden skall senast den dag då besvärstiden utgår tillställa registermyndigheten sin besvärsskrift, vid äventyr att han annars förlorar sin talan. Registermyndigheten skall omedelbart anteckna i registret att besvärsskriften har inlämnats.

39 §

Tillämpning av rättegångsbalken

Vid ändringssökande tillämpas, utöver vad denna lag stadgar, också i tillämpliga delar rättegångsbalken. Missnöje anmäls dock inte.

Registermyndigheten skall tillställa hovrätten en kopia av akten samt ett utdrag ur registret.

40 §

Ärendets behandling i fullföljdsdomstol

Fullföljdsdomstolen skall behandla registerärenden i brådskanie ordning.

41 §

*Meddelande om fullföljdsdomstolens avgörande
och återförvisning av ärendet*

Besvärdomstolen skall utan dröjsmål meddela registermyndigheten sitt laga kraft vunna avgörande.

Registermyndigheten skall på eget initiativ uppta till behandling ett ärende som besvärdomstolen har återförvisat.

7 kap.

Särskilda stadganden

42 §

Vite

Registermyndigheten får förena en förpliktelse enligt denna lag med vite och döma ut vite så som viteslagen (1113/90) stadgar.

43 §

Straffstadganden

En fartygsägare som

1) använder ett i 1 § nämnt fartyg i handelssjöfart innan fartyget har erhållit nationalitetscertifikat eller interimsnationalitetsbevis, eller

2) underlåter att inom stadgad tid lämna in ansökan enligt 15 §, ändringsanmälan enligt 16 § eller begäran i 30 och 34 §§ om fartygs avregistrering, eller

3) underlåter att fullgöra sin skyldighet enligt 33 § att återställa nationalitetscertifikat, skall, om strängare straff inte stadgas någon annanstans, för *förseelse mot fartygsregisterlagen* dömas till böter.

En redare som inte inom utsatt tid gör en anmälan som avses i 13 c § 1 mom. eller som bryter mot den förpliktelse om vilken föreskrivs i 13 c § 2 mom., eller ett fartygs befälhavare som bryter mot den förpliktelse om vilken föreskrivs i 13 c § 2 mom. skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *förseelse mot fartygsregisterlagen* dömas till böter. (11.6.2004/486)

Den som bryter mot ett förbud som har meddelats eller en förpliktelse som har ålagts med stöd av denna lag och som förenats med vite, kan inte dömas till straff för samma gärning. (11.6.2004/486)

44 §

Forum

Åtal för en förseelse som nämns i 43 § skall om förseelsen har skett utomlands eller under fartygets resa, prövas vid domstolen för den ort dit fartyget först anländer eller där fartygets hemort finns. I övrigt gäller vad som stadgas i rättegångsbalken.

45 §

Närmare stadganden

Närmare stadganden om registerföring och om registrering utfärdas genom förordning.

Genom förordning kan stadgas att trafikministeriet meddelar detaljerade föreskrifter om registerföringen.

Fastställande av formulär

Formuläret för nationalitetscertifikat och interimsnationalitetsbevis samt de blanketter som används vid fartygsregistrering fastställs av trafikministeriet på framställan av registermyndigheten.

8 kap.

Ikraftträdelse- och övergångsstadganden*Ikraftträdande*

Denna lag träder i kraft den 1 november 1993.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Övergångsstadganden

Sjöfartsstyrelsen överför de gällande registeruppgifterna från magistraternas fartygsregister till sitt fartygsregister och fartygsbyggnadsregister. För detta ändamål skall magistraterna tillställa sjöfartsstyrelsen alla sina fartygsregisterböcker och handlingar som gäller registrerade fartyg och fartygsbyggen.

Länsstyrelsen i landskapet Åland överför motsvarande uppgifter till sina register enligt denna lag.

Nationalitetscertifikat som fartyg har när denna lag träder i kraft skall inom ett år från ikraftträdandet återställas till registermyndigheten, som utan avgift ger fartyget ett nytt nationalitetscertifikat enligt denna lag.

**STATSRÅDETS FÖRORDNING
OM IKRAFTTRÄDANDE AV LAGEN OM ÄNDRING
AV FARTYGSREGISTERLAGEN (16.6.2004/490)**

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av ikraftträdelsebestämmelsen i lagen den 11 juni 2004 om ändring av fartygsregisterlagen (486/2004):

1 §

Lagen av den 11 juni 2004 om ändring av fartygsregisterlagen (486/2004) träder i kraft den 1 juli 2004.

För fartyg som byggts före den 1 juli 2004 skall historikregistret och det historikdokument som förvaras ombord på fartyget fr.o.m. den 1 juli 2004 innehålla de uppgifter som avses i 13 b § i fartygsregisterlagen, vilka gäller tiden fr.o.m. den 1 juli 2004.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2004.

FARTYGSREGISTERFÖRORDNING (15.10.1993/874)

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av 45 § fartygsregisterlagen den 11 juni 1993 (512/93):

1 §

Ett fartyg som skall införas i fartygsregistret eller fartygsbyggnadsregistret tilldelas ett registernummer, av vilket skall framgå huruvida fartyget har införts i det fartygsregister som förs av sjöfartsstyrelsen eller det som förs av länsstyrelsen i landskapet Åland.

Vad som i denna förordning stadgas om fartygsregistret gäller på motsvarande sätt fartygsbyggnadsregistret.

2 §

Över fartygsregisterärenden för registermyndigheten ett särskilt diarium, där anteckning även görs om när och hur den som saken gäller har tillställts ett sådant beslut av registermyndigheten som avses i 37 § fartygsregisterlagen (512/93).

Fartygsregistret, fartygsbyggnadsregistret och diariet får föras med automatisk databehandling.

3 §

Av handlingarna i ett fartygsregisterärende bildas en akt till vilken fogas de handlingar som legat till grund för avgörandet och, vid behov, motiveringen till beslutet. I akten tas in uppgift om vederbörandes utsaga och om annan utredning som framlagts i ärendet. Uppskjuts behandlingen av ärendet eller fattas ett sådant beslut som inte antecknas i fartygsregistret, skall även uppgift om detta tas in i akten.

Akterna arkiveras i den ordning som följer av fartygens registernummer.

4 §

Konkursdomstolen skall utan dröjsmål underrätta registermyndigheten om att ett fartygs ägares eller delägares egendom har överlämnats till konkurs, och anteckning om detta skall göras i fartygsregistret. Därvid skall registermyndigheten utan dröjsmål till konkursdomstolen sända ett sådant utdrag ur fartygsregistret som upptar fartygets ägare och de inteckningar som fastställts i fartyget.

5 §

Finska beskickningar skall till registermyndigheten sända kopia av de interimsnationalitetsbevis som de utfärdat för fartyg.

6 §

Ansökningsblanketter som används i fartygsregistrerings- och inskrivningsärenden tillhandahålls allmänheten på sjöfartsstyrelsen, dess distrikts- och lokalkontor samt vid länsstyrelsen i landskapet Åland.

7 §

Trafikministeriet kan meddela detaljerade föreskrifter om registerföringen.

8 §

Denna förordning träder i kraft den 1 november 1993.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 29 juli 1927 angående bringande i verkställighet av lagen om fartygsregister (212/27) jämte ändringar.

LAG OM INTECKNING I FARTYG (29.7.1927/211)

I enlighet med Riksdagens beslut stadgas härmed:

Lagens rubrik ändrades genom L 11.6.1993/513.

1 kap.

[Förande av register och anmälningar till detsamma]

1 - 22 § har upphävts genom L 11.6.1993/513.

2 kap.

Inteckning

23 §

Inregistrerat fartyg kan med ägarens skriftliga begivande intecknas till säkerhet för fullgörande av skriftlig å visst penningbelopp lydande förbindelse genom anteckning i registret.

Inteckning må ej till säkerhet för samma fordringsbelopp beviljas i flere fartyg, med mindre fartygen tillhöra samma ägare. I fartygslott må ej inteckning beviljas. (14.12.1951/611)

Ej må fartyg, som skall eller kan i registret införas, pantsättas på sätt i 10 kap. 1 § handelsbalken är sagt.

Om registermyndigheten stadgas i fartygsregisterlagen (512/93). (11.6.1993/513)

Vad som i denna lag stadgas om registrerade fartyg gäller även i fartygsbyggnadsregistret införda fartygsbyggen. (11.6.1993/513)

24 §

Inteckning kan sökas antingen av fartygets ägare eller den, till vilken förbindelsen skall fullgöras. Ansökan skall göras skriftligen, och skall densamma vidfogas den förbindelse, på grund varav inteckning sökes, samt, därest medgivande till inteckning icke därå tecknats, skriftligt medgivande till inteckningen.

Underskrift å medgivandet bör, där den ej inför registermyndigheten vidgås, till riktigheten styrkas av notarius publicus, [kronofogde] eller länsman eller tvenne tillförlitliga personer.

25 §

Ej må inteckning beviljas, där ej den, som inteckningen medgivit, är i fartygsregistret inskriven såsom ägare till fartyget.

Sökes i fartyg, vilket eller vari lott har till annan överlåtits, inteckning på grund av tidigare ägares medgivande, innan ny ägares fång till registret anmälts, utgöre överlåtelsen ej hinder för inteckningens beviljande.

Anmäles överlåtelsen till registrering, innan inteckning, som sökts på grund av tidigare ägares medgivande, fastställts, skall inteckningsansökan avslås.

26 §

Sökes inteckning i fartyg, vilket eller vari lott är under utmätning eller tillhör konkursbo eller om vars åtkomst klander visats vara vid domstol anhängigt, skall ansökan avslås.

Inteckning, som är beviljad medan fartyg eller lott däri är under utmätning eller tillhör konkursbo, men innan registermyndigheten fått kunskap om utmätningen eller konkursen, vare ogiltig.

27 §

Inteckning gälle från den dag, då den fastställts.

28 §

Vid införande av inteckning i registret skall upptagas dagen när och personen, av vilken förbindelsen utfärdats, så ock till vem och å vilket belopp den är ställd, räntan samt tiden, när inteckningen blivit beviljad.

Registermyndigheten må å förbindelseskraften teckna bevis om inteckningen.

29 §

Är förbindelse, till vars säkerhet inteckning beviljats, ställd till innehavaren eller har den genom överlåtelse kommit i annans hand, kan förbindelsens innehavare hos registermyndigheten anmäla, att förbindelseskraften innehaves av honom, såframt han i de fall, i vilka underrättelse till inteckningshavare är föreskriven, vill erhålla sådan underrättelse.

30 § (9.6.1939/171)

Innehavaren av i fartyg intecknad förbindelse njute panträtt i fartyget och dess tillbehör, så ock i frakt samt ägaren tillkommande haveribidrag och ersättning för skada å fartyget, såvitt dessa ännu utestå eller innehavas av befälhavaren eller fartygets agent. Är fartyget intecknat för flere fordringar, äger tidigare inteckning företräde till betalning framför senare och samma dag tillkomna inteckningar lika rätt. Samma rätt som för fordran i huvudstol tillkommer inteckningshavaren jämväl för ränta, där den ej utestått längre tid än tre år från förfallodagen eller utsökning därav inom sagda tid påbegynts och utan avbrott fullföljts.

Ej må panträtt, som inteckning medför, särskilt göras gällande i viss lott av fartyget.

Angående panträttens omfattning i frakt, haveribidrag och ersättning för skada gälle ock i tillämpliga delar vad därom i sjölagen stadgas i fråga om sjöpanträtt.

Är inteckning till säkerhet för samma fordran meddelad i flere fartyg, häftar ettvar av fartygen för fordringens hela belopp. Varder något av fartygen utmätningssvis sålt, vare inteckningen för det belopp av fordringen, som utgått ur köpeskillingen, även i de övriga fartygen utan vidare giltighet. (14.12.1951/611)

31 §

Låter innehavare av intecknad förbindelse ny ägare till fartyget å förbindelseskraften teckna eller eljest åt honom utfärda förbindelse, varigenom den nya ägaren övertager förbindelsen, vare förra ägaren fri från sin förbindelse, där ej annorlunda är avtalat.

32 §

Inteckning skall förnyas inom tio år efter den dag, då den är fastställd, samt sedermera efter lika lång tid, räknat från den senaste förnyelsen, vid äventyr att, därest så icke sker, inteckningen har förfallit.

Då anhållan om förnyelse av inteckning göres, skall hos registermyndigheten uppvisas förbindelse i huvudskrift, och må å densamma tecknas bevis om förnyelsen. Dock stånde inteckningshavare fritt att förete förbindelseskraften vid allmän underrätt, som har att i sitt protokoll korteligen upptaga, vad handlingen innehåller, dag och årtal, då den utgavs, när inteckningen är beviljad samt, ifall inteckningen blivit förnyad, när det skett; teckne ock å förbindelseskraften bevis, att den till vinnande av inteckningens förnyelse varit företedd. Sökanden ingive protokollet däröver inom den i 1 mom. nämnda tid till registermyndigheten, och vare det så gillt, som om handlingen blivit för registermyndigheten i huvudskrift företedd.

Har förbindelseskraft förkommit, gälle vad om förnyande av inteckning i fast egendom uti motsvarande fall finnes föreskrivet.

33 §

Har intecknad förbindelseskraft kommit i fartygsägarens hand, må den ånyo utgivas med fortfarande inteckningsrätt.

34 §

Var, som önskar intecknings dödande helt och hållet eller delvis på grund därav, att skuldförbindelsen är fullgjord eller på annat sätt upphört att gälla eller att sökanden eljest är berättigad att över förbindelsen förfoga, uppvisse inteckningshandling i huvudskrift för registermyndigheten, i vilket fall inteckningen varde av registermyndigheten dödad genom anteckning i registret samt bevis därom tecknat å inteckningshandling.

Inteckning, som förfallit till följd därav, att fartyget blivit utmättningsvis sålt, kan dock dödas utan att inteckningshandling uppvisas. I sådant fall låte registermyndigheten på sökandens bekostnad i allmänna tidningarna tre gånger kungöra om inteckningens dödande.

35 §

Önskas ändring i förmånsrättsordning för inteckning, skall därvid i tillämpliga delar förfaras enligt vad om dödande av inteckning är stadgat.

36 § (14.12.1998/967)

Omräkning av inteckning till euro

Inteckningsbeloppet får på ansökan av den intecknade förbindelsens innehavare omräknas till enheten euro i enlighet med artiklarna 4 och 5 i rådets förordning (EG) nr 1103/97 om vissa bestämmelser som har samband med införandet av euron.

I samband med omräkningen får inteckningsbeloppet på ansökan av den intecknade förbindelsens innehavare utan samtycke av fartygets ägare sänkas högst till närmast jämna etthundra euro.

Registermyndigheten omräknar från och med den 1 januari 2002 inteckningsbeloppet från mark till euro på ovan nämnt sätt när inteckningen förnyas eller annars ändras.

37 §

Har innehavare av förbindelse, till säkerhet för vilken inteckning blivit beviljad i fartyg, som sedermera kommit i annan ägares hand, låtit inteckningen utan samtycke av förbindelsens utgivare helt och hållet eller för visst belopp dödas eller förfalla eller dess förmånsrättsordning nedsättas, och kan förbindelsens innehåll till följd därav icke ur fartyget uttagas, vare från ansvar för förbindelse fria såväl förbindelsens utgivare som ock annan ägare av fartyget, som skulden å sig tagit eller eljest därför svara bör, men som därefter överlåtitt fartyget till annan.

38 §

Varder intecknat fartyg av ägaren vanvårdat eller fördärvat, så att inteckningshavarens säkerhet märkligen minskas, eller har fartyget förklarats icke värt att iståndsättas eller upphör fartyget att vara finskt, äge inteckningshavaren njuta betalning för sin fordran, ändå att den ej är förfallen.

39 §

Har intecknat fartyg i annat fall än då det förklarats icke värt att iståndsättas frivilligt överlåtits till utländsk man, vare, där ej inteckningshavaren till överlåtelsen samtyckt, överlåtaren personligen ansvarig för förbindelsen, ändå att sådan ansvarighet ej förut honom ålåg; och må inteckningshavaren genast söka betalning för sin fordran, även om den eljest ännu icke vore förfallen. Äro flere delägare i fartyget, vare de, som i överlåtelsen tagit del eller därtill samtyckt, en för alla och alla för en ansvariga för den intecknade förbindelsen, även om de ej förut voro till sådan ansvarighet förbundna; och vare fordran, därest borgenären så kräver, genast emot envar av dem förfallen till betalning.

40 § (20.2.1931/76)

Har i enlighet med gällande föreskrifter i stat, där utländskt fartyg hör hemma, inteckning medgivits i fartyget eller fartyget satts i pant eller eljest lämnats som säkerhet för fordran, och har inskrivning skett i vederbörligt offentligt register, skall sådan inteckning eller säkerhetsrätt jämväl i Finland gälla, om sagda stat biträtt den i Bryssel den 10 april 1926 avslutade konventionen rörande fastställande av vissa gemensamma bestämmelser i fråga om sjöpanträtt och fartygshypotek.

Blir utländskt fartyg finskt, skall däri genom inteckning behörigen fastställd samt i offentligt register eller hypoteksbok i fartygets henland införd och vid tiden för fartygets införande i finskt fartygsregister gällande panträtt för gäld fortfara under ett år, räknat från den tid registreringen skett, samt jämväl därefter, om panträtten intecknas i fartyget på ansökning, som anhängiggjorts före nämnda tids utgång.

I fall, varom i 2 mom. sägs, gälle ock panträtt i fartygslott, dock ej längre än ett år efter det fartyget införts i registret.

3 kap.

Särskilda stadganden

41 § (11.6.1993/513)

Inteckningsärenden skall utan dröjsmål upptas till behandling och avgöras i den ordning de anmälts för registermyndigheten.

Anmäls ett ärende innan ett annat ärende angående samma fartyg har slutbehandlats, skall de behandlas och avgöras som om de hade anmälts samtidigt.

42 §

I inteckningsärenden förs särskilt för varje fartyg ett protokoll, i vilket anges dagen för behandlingen, sökandens namn samt i korthet vad som skett i ärendet. (11.6.1993/513)
Protokollsutdrag må ej till sökanden utfärdas, därest han icke sådant begärt.

43 § har upphävts genom L 11.6.1993/513.

44 § (11.6.1993/513)

Vid sökande av ändring i registermyndighetens slutliga avgörande i ärenden som gäller in-teckning av fartyg samt i ett avgörande genom vilket ett ärende har lämnats vilande tillämpas vad fartygsregisterlagens 6 kap. stadgar om ändringssökande.

45 § (11.6.1993/513)

Utan hinder av in-teckning får en tvist om giltigheten av den in-tecknade förbindelsen lagligen prövas.

46 - 51 § har upphävts genom L 11.6.1993/513.

52 §

Närmare bestämmelser angående verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning.

53 §

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 1928, varvid förordningen den 11 november 1889 angående skeppsregister, 11 § och 14 § 2 mom. i sjölagen den 9 juni 1873, i deras ändrade lydelse, samt övriga mot denna lag stridande stadganden upphöra att gälla.

Det alla, som vederbör, till efterrättelse länder.
